



Republika e Kosovës
Republika Kosova
Republic of Kosovo



Komuna e Kaçanikut
Opština Kačanik
Municipality of Kaçanik

01Nr. 07-344-32032/14
Kaçanik, 31.10. 2014

Në bazë të nenit 12.2 (c), 17 (n) dhe 40.2(a) të Ligjit nr. 03/L -040 - Për Vetëqeverisjen Lokale ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës", nr. 28/2008), të nenit 6 të Ligjit për Transportin Rrugor, Nr. 04/L-179, si dhe nenit 6.2 (o) lidhur me nenin 34.5 të Statutit të Komunës së Kaçanikut, të dt. 25.09.2008, Kuvendi i Komunës së Kaçanikut, në mbledhjen e mbajtur më 31.10.2014, miratoi:

RREGULLORE
PËR TRANSPORTIN RRUGOR NË TERRITORIN E KOMUNËS SË KAÇANIKUT
DISPOZITAT E PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi

Me këtë Rregullore, rregullohet ushtrimi i veprimtarisë së transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave në territorin e komunës së Kaçanikut, (më poshtë komuna);

Neni 2
Fusha e zbatimit

1. Me këtë rregullore, rregullohen kushtet e realizimit të shërbimeve të transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave, që kryhen nga operatorët e transportit rrugor në territorin e Komunës së Kaçanikut:
- 1.1. Lejimi ose ndalimi i përdorimit të autobusëve publik në rrugë të caktuara,
 - 1.2. Marrja dhe zbritja e udhëtarëve dhe çështje tjera lidhur me transportin e udhëtarëve,
 - 1.3. Krijimi dhe mbajtja (ruajtja) e regjistrave dhe inspektimi i tyre,
 - 1.4. Transporti i bagazhit të udhëtarëve ose i mallrave të tjera,
 - 1.5. Rregullimi ose ndalimi i transportit të udhëtarëve që qëndrojnë në këmbë,
 - 1.6. Çështja e pajisjeve dhe mjeteve (të brendshme ose të jashtme) të autobusëve publik,
 - 1.7. Pikat e stacioneve dhe vendndaljet në linjat për autobusë, minibusë dhe kombi bus.
 - 1.8. Rregullimi ose ndalimi i shpalljeve, shenjave dhe reklamave, brenda apo jashtë autobusëve publik.
 - 1.9. Stacionet lokale (vendqëndrimi për autobus, minibus, kombi - bus dhe auto taksi).

Përkufizimet

2. Shprehjet e përdora në këtë rregullore kanë këtë kuptim:
- 2.1 **Komunë** - njësi themelore territoriale e vetëqeverisjes lokale në Kosovë, e përcaktuar sipas Ligjit përkatës për Vetëqeverisje Lokale;
- 2.2 **Rrugë publike** - një sipërfaqe me rëndësi të përgjithshme për komunikacion, në të cilën mund të lëvizë çdo kush me kushte të caktuara me ligj dhe të cilën organi kompetent e ka shpallur rrugë publike;
- 2.3 **Operator - taksi** - veprimtari e transportit të udhëtarëve e cila ushtrohet nga personat fizik dhe juridik;
- 2.4 **Stacion i autobusëve** - objekti me infrastrukturën përcjellëse të licencuar nga Ministria me qëllim të ofrimit të shërbimeve për operatorët e transportit rrugor të udhëtarëve dhe udhëtarët;
- 2.5 **Vendndalje** - sipërfaqe e ndërtuar dhe të shënuar posaçërisht, e caktuar për ndaljen e autobusëve e që mundëson hyrjen, përkatësisht daljen e sigurt të udhëtarëve dhe bagazheve;
- 2.6 **Itinerar** - akti i cili përcakton kahun e lëvizjes së automjeteve në linjë;
- 2.7 **Lëshues i licencës** - organi i cili sipas dispozitave të këtij ligji është kompetent për lëshimin e licencës;
- 2.8 **Operator i transportit rrugor të mallrave** - veprimtarinë e çdo operatori transportues të mallrave që kryen transport për nevoja personale dhe palë të tretë, me anë të mjeteve motorike ose të mjeteve të kombinuara;
- 2.9 **Operator i transportit rrugor të udhëtarëve** - veprimtari e çdo operatori që vepron me anë të mjeteve motorike që janë të përshtatshme për bartjen e më shumë se nëntë personave, përfshirë edhe vozitësin, dhe të destinuara për këtë qëllim, shërbimet e transportit të pasagjerëve për publik ose për kategori të veçanta të përdoruesit në këmbim të pagesës nga personi i transportuar ose nga organizatori i transportit;
- 2.10 **Transport publik** - transport të cilin në kushte të njëjta mund ta shfrytëzojnë të gjithë shfrytëzuesit e shërbimeve të transportit;
- 2.11 **Transport publik linjor i udhëtarëve** - transporti i cili kryhet në relacionet e caktuara dhe sipas rendit të udhëtimit, çmimeve dhe kushteve të përgjithshme të transportit të përcaktuara paraprakisht;
- 2.12 **Licencë** - akti me të cilin operatori i transportit rrugor lejohet të ushtrohet veprimtaria e transportit rrugor të udhëtarëve ose mallrave, stacionet e autobusëve dhe terminaleve të mallrave;
- 2.13 **Linjë** - relacioni ose tërësia e relacioneve të kryerjes së transportit në komunikacionin rrugor, prej stacionit fillestar deri në stacionin, përkatësisht deri në vend-ndaljen përfundimtare, në të cilën transportohen udhëtarët sipas rendit të udhëtimit të regjistruar dhe të publikuar me një ose me më shumë nisje;
- 2.14 **Linjë ndër-urbane** - linjë e cila zhvillohet në rrugët publike magjistrale dhe regjionale të Kosovës dhe që lidhë dy apo më shumë Komuna;
- 2.15 **Linjë urbane** - linja e cila i lidh dy e më tepër stacione, gjegjësisht vend ndalje brenda kufijve urban të një Komune - qyteti;
- 2.16 **Linjë urbane-periferike** - linjë e cila i lidh dy e më tepër stacione, gjegjësisht vend ndalje brenda territorit të një Komune;
- 2.17 **Operator i Transportit** - personi fizik ose juridik, vendor ose të jashtëm i cili posedon licencën për kryerjen e veprimtarisë së transportit në komunikacionin rrugor;
- 2.18 **Fleturdhëresë e rrugës** - formular i përcaktuar i cili përmban numrin e regjistrimit të autobusit me të cilin kryhet transporti linjor i udhëtarëve, emërtimin e linjës, kohën e fillimit dhe të mbarimit të udhëtimit, të dhënat për personelin e automjetit dhe drejtimin e qarkullimit të tij, nënshkrimin e personit të autorizuar për lëshimin e fleturdhëresës së rrugës si dhe rubrikën për shënimin e arrijtes dhe të nisjes nga stacioni i autobusëve ose nga vend ndalja e autobusëve në transportin linjor;

2.19 **Relacion** - distancë ndërmjet dy vendeve të linjës të cilat në rend të udhëtimit janë shënuar si stacione të autobusëve, përkatësisht si vend ndalje të autobusëve;

2.20 **Fletëngarkesë** - akt i cili shoqëron mallin dhe duhet të përmbajë: datën dhe vendin e lëshimit, emrin dhe mbiemrin ose emërtimin e dërguesit, pastaj adresën e tij, emrin dhe mbiemrin ose emërtimin e operatorit të transportit, shenjën e regjistrimit të automjetit, datën dhe vendin e ngarkimit të mallit, emrin dhe mbiemrin ose emërtimin e marrësit dhe vendin e shkarkimit, shënimin e sasisë dhe të llojit të ngarkesës, listen e dokumenteve që i bashkëngjiten fletëngarkesës, shpenzimet e transportit dhe shpenzimet e tjera;

2.21 **Rendi i udhëtimit** - akt i cili përmban: emërtimin e operatorit të transportit, linjën në të cilën kryhet transporti, llojin e linjës, radhitjen e stacioneve të autobusëve, përkatësisht të vendndaljeve të autobusëve, pastaj distancën nga vendi ku fillon linja, kohën e arritjes dhe të nisjes nga stacioni i autobusëve, përkatësisht në vendndaljet e autobusëve, regjimin e mbajtjes së linjës, periudhën;

2.22 **Tarifë** - akt i cili përmban çmimin lidhur me kryerjen e shërbimeve dhe kushteve tjera transportuese;

Neni 3

Kjo Rregullore zbatohet në transportin rrugor të udhëtarëve dhe të mallrave në rrugët publike në territorin e komunës së Kaçanikut.

Neni 4

1. Rregullimin dhe organizimin e transportit rrugor të udhëtarëve dhe të mallrave në territorin e komunës së Kaçanikut e bënë Drejtoria e Emergjencave dhe Shërbimeve Publike (më poshtë D. E. SH. P).

2. Komuna ka kompetencë të certifikoj automjetet me më shumë se tetë plus një (8+1) ulëse për transport urban dhe urbano – periferik.

Neni 5

1. Kuvendi i Komunës së Kaçanikut (më poshtë Kuvendi), me propozim të DESHP-së:

1.1 Përcakton politikat e zhvillimit të shërbimeve të transportit, të sigurta, efikase dhe ekonomike brenda territorit të Komunës,

1.2 Nxjerr Planin e transportit lokal dhe e ndryshon atë sipas nevojës,

1.3 Ndryshon Planin e transportit, jo më vonë se pesë vjet nga data e nxjerrjes së tij,

1.4 Publikon Planin apo Planin e ndryshuar dhe një kopje të tij ia dërgon Ministrisë së Infrastrukturës.

2. Plani duhet të jetë në përputhshmëri me politikën e zhvillimit të tërësishëm të transportit në Kosovë.

Neni 6

Operatorët e transportit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e komunës së Kaçanikut janë të detyruar:

1. Të përdorin mjete të transportit që janë teknikisht në gjendje të rregullt,

2. Të mbajnë në mënyrë të rregullt regjistrin dhe dokumentet për çdo automjet për veprimtarinë e vet transportuese,

3. Të plotësojnë evidenca statistikore sipas formave të miratuara nga organet përkatëse dhe t'i raportojnë ato sipas mënyrës së përcaktuar me ligj,

4. Të mbajnë dokumentet përkatëse në automjetet transportuese, të parapara sipas Ligjit për transportin rrugor.

5. Gjatë transportit të rregullt të udhëtarëve, operatori është i detyruar që në autobus të ketë edhe këto dokumente: Rendin e Udhëtimit, Lejen e Punës, Fletëurdhëresën e Rrugës dhe Çertifikatën e Autobusit.

Neni 7

Veprimtaria e transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave kryhet në bazë të licencës – lejes së punës.

Neni 8

1. Operatori i transportit publik të udhëtarëve nuk mund të ushtroj veprimtarinë para se të pajiset me Licencë (Leje Pune) dhe Rend të Udhëtimit.
2. Licenca (Leja e punës) është e domosdoshme për këto raste:
 - 2.1 Transport të udhëtarëve;
 - 2.2 Transport taksi;
 - 2.3 Transport të mallrave;
 - 2.4 Stacione të autobusëve;
 - 2.5 Terminale të mallrave.

Neni 9

Transporti rrugor i udhëtarëve

1. Transporti rrugor i udhëtarëve në territorin e komunës ushtrohet si:
 - 1.1 Transport i rregullt i udhëtarëve;
 - 1.2 Transport i lirë i udhëtarëve;
 - 1.3 Transporti taksi i udhëtarëve;
 - 1.4. Transport i udhëtarëve për nevoja vetanake.
2. DESHP - ja është përgjegjëse për koordinimin dhe rregullimin e transportit rrugor në territorin e komunës së Kaçanikut.

Neni 10

1. Transporti i rregullt i udhëtarëve me autobusë kryhet në relacione të caktuara (linja) sipas rendit të udhëtimit, të përcaktuar dhe të vërtetuar më parë, çmimit të caktuar, të shpallur dhe kushteve të tjera të transportit.
2. Linjat të cilat lidhin dy e më tepër vendbanime në territorin e komunës, janë linja komunale.
3. Koha mbrojtëse e operatorëve të transportit publik të udhëtarëve me autobus, minibus dhe kombi – taksi (8+1), për çdo nisje, duhet të jetë së paku prej 30 min.
4. Rrjeti i linjave komunale dhe urbane – periferike përpilohet nga DESHP-ja dhe përbëhet nga këto linja:
 1. Kaçanik - Kovaçec
 2. Kaçanik – Biçec
 3. Kaçanik – Nikaj
 4. Kaçanik – Rekë
 5. Kaçanik – Imisht (Dubravë)
 6. Kaçanik – Soponicë
 7. Kaçanik – Sepetin (Dubravë)
 8. Kaçanik – Strazhë
 9. Kaçanik – Gllloboçicë
 10. Kaçanik – Doganaj
 11. Kaçanik – Elezaj
 12. Kaçanik – Kaçanik i Vjetër
 13. Kaçanik - Begracë
 14. Kaçanik - Stagovë
 15. Kaçanik – Duraj – Gabrricë
 16. Kaçanik – Semajë
 17. Kaçanik - Kotlinë
 18. Kaçanik - Ivajë
 19. Kaçanik - Gajre
 20. Kaçanik – Bajnicë
 21. Kaçanik - Runjevë
 22. Kaçanik - Gërllicë

Neni 11

1. D E SH P, miraton rrjetin e linjave urbane dhe urban – periferike dhe numrin e orareve.
2. D E SH P, sipas nevojës dhe kërkesave të qytetarëve dhe të operatorëve të transportit publik, mund të ofroj edhe linja tjera të reja.

Neni 12

Kushtet për pajisje me Licencë (Leje Pune) për transport publik të udhëtarëve:

1. Leja e punës për autobusë mund të jepet, nëse aplikuesi i plotëson këto kritere:
 - a) Të ketë në pronësi së paku dy (2) autobus,
 - b) Të ketë të punësuar së paku një shofer profesionist të kategorisë “D”,
 - c) Një mekanik për mirëmbajtje, respektivisht kontratën me servisin për mirëmbajtje të autobusëve,
 - d) Biznesin e regjistruar në MTI,
 - e) Selinë e kompanisë në territorin e komunës sonë,
 - f) Të mos ketë ndalesa juridike për ushtrimin e veprimtarisë.
 - g) Dy minibusë - në terrenet ku nuk mund të operojnë autobusët, për shkak të konfiguracionit të terrenit.
2. Leja e punës për operator me kombi bus me 8+1 ulëse do të jepet në linjën në të cilën nuk mund të operoj autobusi dhe minibusi dhe aplikuesi duhet të plotëson këto kritere:
 - a) Të ketë në pronësi së paku dy kombi bus me 8+1 ulëse,
 - b) Të jetë banor i komunës së Kaçanikut,
 - c) Të posedoj patent shoferin më të vjetër se 5 vite,
 - d) Të posedoj çertifikatën e regjistrimit të biznesit,
 - e) Të ketë në pronësi automjetet,
 - f) Të mos ketë pengesa juridike për ushtrimin e veprimtarisë.
3. Leja e punës për taksi veturë (4+1) mund të jepet, nëse aplikuesi i plotëson këto kritere:
 - a) Automjeti të ketë pesë (05) dyer,
 - b) Automjeti të ketë 4+1 ulëse,
 - c) Automjeti të ketë taksimetër,
 - d) Të posedoj çertifikatën e regjistrimit të biznesit,
 - e) Të posedoj patent shoferin më të vjetër se pesë (05) vite të kategorisë “B”,
 - f) Të jetë pronar i automjetit me të cilin ushtron këtë veprimtari,
 - g) Automjeti të ketë të vendosur firmën “TAXI” në pjesën e përparme të kulmit të automjetit, e cila duhet të ndiçoj natën,
 - h) Aplikuesi nuk mund të jetë i punësuar në institucione publike dhe private.
4. Leja e punës për Kompani Taksi – Operator Taksi, mund të jepet, nëse aplikuesi i plotëson këto kritere:
 - a) Të ketë selinë në territorin e komunës së Kaçanikut,
 - b) Të ketë çertifikatën e regjistrimit të biznesit,
 - c) Të ketë së paku tri (03) automjete në pronësi,
 - d) Të gjithë shoferët e punësuar, të posedojnë patent shoferin më të vjetër se pesë (05) vite,
 - e) Të ketë vendparkim, frekuenca, zyrë, lidhje telefonike dhe kontratën apo servisin për mirëmbajtje të automjeteve,

Neni 13

Rendi i Udhëtimit (R.U)

1. Rendi i udhëtimit është akt me të cilin përcaktohen elementet për ushtrimin e veprimtarisë së transportit të rregullt në transportin rrugor, në territorin e komunës, i cili përmban:
 - 1.1 Emrin e operatorit;
 - 1.2 Relacionin;

- 1.3 Llojin e transportit;
- 1.4 Radhitjen e vend - ndaljeve dhe largësinë e tyre nga pika fillestare në km;
- 1.5 Kohën e nisjes dhe kohën e arritjes në çdo stacion dhe vend - ndalje;
- 1.6 Ditët e operimit, periudhën kohore në të cilën mbahet linja;
- 1.7 Afatin e vlefshmërisë së rendit të udhëtimit.

2. Rendi i Udhëtimit (R.U) vlen tri (3) vite.

Neni 14

1. Operatori i transportit publik të udhëtarëve me autobus, minibus dhe kombi bus, është i obliguar që transportin ta kryej në mënyrë të rregullt dhe sipas rendit të udhëtimit, të vërtetuar dhe të regjistruar në D E SH P.
2. Operatori transportues, duhet ta filloj veprimtarinë e transportit të rregullt publik të udhëtarëve në afat prej tri (3) ditësh nga dita e fuqizimit të rendit të udhëtimit dhe atë nuk mund ta ndërpres përderisa zgjat afati i rendit të udhëtimit.
3. Përjashtimisht nga paragrafi 1. i këtij neni, operatori transportues mundet përkohësisht të ndërpres veprimtarinë si rezultat i kushteve të jashtëzakonshme të cilat e pamundësojnë ushtrimin e veprimtarisë së transportit të rregullt urban dhe urban - periferik.
4. Për ndërprerjen, nga paragrafi 2 i këtij neni, operatori transportues është i obliguar që të informoj D E SH P-në, e cila ka vërtetuar Rendin e Udhëtimit dhe e cila do të lëshoj një vendim për pranim apo refuzim të kërkesës së transportuesit.
5. Operatori transportues nuk mundet ta ndërpret (pezulloj) veprimtarinë e transportit të rregullt të udhëtarëve në linjë sipas rendit të udhëtimit të regjistruar dhe vërtetuar, pa lejen e organit që e ka lëshuar atë rend të udhëtimit.

Neni 15

1. Rendi i udhëtimit nuk mund të tjetërsohet, transferohet dhe as të jepet me qira.
2. Emri i operatorit transportues, i shënuar në rendin e udhëtimit, duhet të jetë i njëjtë me atë të shënuar në certifikatën e regjistrimit të automjetit (CRA) dhe në dokumentet tjera përcjellëse të autobusit.

Neni 16

Revokimi i Rendit të Udhëtimit (R.U)

1. Rendi i udhëtimit do të revokohet nga organi që e ka lëshuar atë në rastet kur:
2. Në afat prej tri (3) ditësh nga dita e fuqizimit nuk ia fillon veprimtarisë;
3. Brenda një (1) muaji kalendarik pa miratimin e organit që e ka lëshuar atë nuk e mban nisjen tri (3) herë.
4. Bën ndërprerje të kohëpaskohshme të mbajtjes së nisjes, respektivisht 12 herë brenda vitit kalendarik, pa miratimin e D E SH P-së.
5. Kur operatori vepron në kundërshtim me këtë Rregullore dhe në kundërshtim me Ligjin për Transportin Rrugor.

Neni 17

Shpallja e nisjeve të lira

1. Linjat dhe nisjet e revokuara do të konsiderohen si të lira dhe të njëjtat i nënshtrohen procedurës për ndarjen e tyre.
2. Drejtoria me akte nënligjore do të përcakton kushtet, kriteret, procedurat dhe tarifat për shpalljen e nisjeve të lira.

Neni 18

Çmimorja

1. Operatori Transportues përcakton çmimoren. Çmimorja duhet të vërtetohet nga DESHP- ja. Çmimorja duhet të vendoset në autobusin që qarkullon në atë linjë.

2. Personeli i autobusit merr pagesën për shërbime vetëm në bazë të çmimore, nga pika 1 e këtij neni.
3. Përfshihet nga paragrafi 2 i këtij neni, pagesa mund të bëhet edhe me mujore, me kusht që mujorja të shënohet (vërtetohet) për ç' do udhëtim të shfrytëzuar.

Neni 19

Biletat

1. Çdo udhëtar duhet të pajiset me biletë në relacion të caktuar:
 - 1.1. Për transportin urban dhe urban periferik biletat mund të blihet në autobus dhe stacion të autobusëve;
 2. Udhëtarit në automjet ka për detyrë ta tregoj biletën e udhëtimit me kërkesën e personit të autorizuar nga operatori i transportit, respektivisht nga inspektori i komunikacionit rrugorë.
3. Bileta duhet të përmbajë:
 - 3.1. Relacionin;
 - 3.2. Çmimin;
 - 3.3. Numrin serik;
 - 3.4. Emrin e operatorit të transportit;
 - 3.5. Datën dhe kohën e nisjes;
 - 3.6. Dëshmi për bagazhin e udhëtarit.

Neni 20

Transporti i veçantë

1. Transport i veçantë i udhëtarëve është transporti i grupeve të caktuara të udhëtarëve, duke përfshirë udhëtarët tjerë, në relacion të caktuar dhe në bazë të lejes së veçantë.
2. Me transport të veçantë të udhëtarëve kryhet transporti:
 - 2.1. Nxënësve dhe studentëve nga vendbanimi deri të shkolla dhe anasjelltas,
 - 2.2. Punëtorëve nga vendbanimi deri në punë dhe anasjelltas,
 - 2.3. Invalidëve dhe personave me përkujdesje të veçantë.
3. Lejen për transport të veçantë e lëshon D E SH P, nëse transporti kryhet brenda komunës dhe në bazë të kontratës e cila duhet të ketë:
 - 3.1 Relacionin,
 - 3.2 Listën e udhëtarëve,
 - 3.3 Çmimin e transportit,
 - 3.4 Vendet për marrje dhe zbritje të udhëtarëve dhe
 - 3.5. Kohën, gjatë së cilës kryhet transporti.
4. Në autobus, në pjesën e përparme, në vend të dukshëm, duhet të jetë mbishkrimi "Transport i veçantë".

Neni 21

Transporti për nevoja personale

1. Operatori transportues, personi tjetër juridik ose fizik dhe qytetari i cili ka automjetin transportues, mund të kryej transport për nevoja vetjake dhe atë transportin e punëtorëve të vet, ose personave tjerë që kanë të bëjnë me kryerjen e veprimtarisë së vet si dhe transportin e anëtarëve të familjeve të punëtorëve kur shkojnë në pushim apo rekreacion.
2. Transport i udhëtarëve për nevoja personale, në kuptim të kësaj Rregulloreje, konsiderohet edhe transporti i personave të cilin e bëjnë:
 - 2.1 Ndërmarrjet hoteliere, personat tjerë juridik dhe fizik të cilët kryejnë veprimtari hoteliere,
 - 2.2 Institucionet shëndetësore si dhe ato të mbrojtjes sociale që bartin të sëmuarit,

- 2.3 Agjencitë turistike, personat tjerë juridik e fizik të cilët kryejnë veprimtari turistike ku në bazë të kontratës së veçantë të transportit, transportojnë grupe turistësh pa pranimin dhe zbritjen e udhëtarëve gjatë rrugës,
- 2.4 Shoqatat kulturore, sportive dhe shoqatat tjera që transportojnë nxënës, studentë, personel mësimor ose anëtarë të vet,
- 2.5 Operatorët transportues ose punëtorët të cilët kryejnë shërbime të veçanta,

Neni 22

1. Në autobusin me të cilin kryhet transporti për nevojat personale, duhet të jetë i plotësuar regjistri i punëtorëve ose i personave tjerë, i vërtetuar nga pronari (transportuesi), ose ndonjë dëshmi tjetër për të drejtën e transportit të këtyre punëtorëve ose personave.
2. Në këndin e djathtë, të poshtëm, të xhamit mbrojtës të autobusit me të cilin kryhet transporti i udhëtarëve për nevoja personale, vendoset mbishkrimi “Transport për nevoja personale”.

Neni 23

Kushtet për automjete

1. Të gjithë autobusët me të cilët kryhet transporti publik urban dhe urban – periferik i udhëtarëve, duhet të jenë të regjistruar dhe teknikisht në rregull, sipas dispozitave ligjore.
2. Autobusi me të cilin kryhet transporti publik urban dhe urban – periferik, duhet:
 - 2.1 Të vënë firmën, respektivisht emërtimin e transportuesit, në pjesën anësore,
 - 2.2 Numrin e linjës me kohën e nisjes dhe kohën e arritjes, ose intervalin e lëvizjes në stacionin e fundit, të vënë në këndin e poshtëm të djathtë të xhamit mbrojtës,
 - 2.3 Orarin e udhëtimit dhe çmimoren e transportit, t'i vënë në vend të dukshëm dhe mbishkrimin për ndalimin e pirjes së duhanit.
 - 2.4 Përparësi për dhënie të lejes së punës do të kenë operatorët të cilët kanë automjetet me vit të prodhimit më të ri dhe që ofrojnë komoditet më të lartë.
 - 2.5 Autobusi duhet t'i mundësoj qasje personave me aftësi të kufizuara.
3. Autobusi duhet t'i plotësoj të gjitha kushtet higjieno - teknike të përcaktuara me ligj.
4. Kur autobusi nuk bën transportin e rregullt të udhëtarëve, në këndin e majtë të xhamit mbrojtës vihet mbishkrimi përkatës “Garazh” apo “Defekt”.
5. Në sezonin e dimrit, para daljes në mbajtje të linjës, autobusi duhet të ngrohet.

Neni 24

Transporti publik urban i udhëtarëve në trafikun linjor kryhet me linja të përhershme, me të cilat transporti kryhet për çdo ditë dhe gjatë tërë vitit apo në periudhë të caktuar të vitit.

Neni 25

Linjat e përhershme të transportit publik urban dhe urbano - periferik të udhëtarëve hapen në përputhje me Planin e transportit lokal.

Neni 26

1. Hyrja dhe dalja e udhëtarëve behët vetëm në stacionet e autobusëve dhe në vendndaljet e destinuara dhe të regjistruara në rendin e udhëtimit.
2. Transportuesi është i obliguar të ndalet në të gjitha vendndaljet të cilat i ka të regjistruara në rendin e udhëtimit.

Neni 27

Stacionet dhe vendndaljet e autobusëve në linjat e përhershme i cakton me plan Drejtoria e Emergjencave dhe Shërbimeve Publike.

Neni 28

1. Stacionet dhe vendndaljet në linjat urbane dhe urbano - periferike duhet të jenë të rregulluara dhe të shënuara, doemos duhet të kenë sipërfaqe përkatëse të trafikut për ndaljen e automjetit, sipërfaqen për hyrjen dhe daljen e udhëtarëve dhe shenjat e stacionit.
2. Në rrugët publike, sipërfaqja për ndaljen e automjetit parimisht duhet të jetë e ndërtuar jashtë shiritit të rrugës, në pjesë të ndarë të rrugës.
3. Sipërfaqja e cila shfrytëzohet për hyrjen dhe daljen e udhëtarëve nga automjeti, në rrugë apo në vendbanim, duhet të jetë e shtruar me asfalt, pllaka ose e betonuar.

Neni 29

1. Për rregullimin e stacioneve dhe vendndaljeve, mirëmbajtjen dhe vendosjen e shenjave kujdeset DESHP.
2. DESHP mund të bëjë shkëputjen ose transferin e stacionit dhe të vendndaljes, nëse kjo është në interes të organizimit më të mirë dhe të sigurisë në trafik.

Neni 30

Rregullsia e automjeteve

1. Automjetet me të cilat behët transporti rrugor i udhëtarëve dhe mallrave në trafikun urban dhe urbano - periferik, duhet të jenë të regjistruar dhe teknikisht në rregull, sipas dispozitave ligjore.
2. Automjetet duhet të kenë fletëurdhëresë udhëtimi, të nënshkruar dhe të plotësuar në mënyrë të rregullt.

Neni 31

1. Çdo automjet në transportin rrugor të udhëtarëve në trafikun urban dhe urbano - periferik duhet të jetë i pajisur me aparat zjarrfikës funksional, barnatore manuale dhe çekiq për thyerjen e xhamave në rast rreziku.
2. Në pjesën e brendshme të automjeteve duhet të vendosen mbishkrimet e rëndësishme për rendin në automjet, ulëset për kategoritë e veçanta të udhëtarëve, shenjat e dyerve të hyrjes dhe të daljes.
3. Në automjetet e transportit rrugor të udhëtarëve ndalohet vendosja e fotografive dhe objekteve të tjera me karakter pornografik.

Neni 32

Rendi në stacione, vendndalje dhe në automjet

1. Automjetet paqjetër ndalen në të gjitha stacionet, përkatësisht vendndaljet e linjave të tyre.
2. Nëse automjeti nuk ka vende të lira, personeli i automjetit ka për detyrë të njoftoj udhëtarët për këtë.
3. Operatori i transportit nuk mund të ketë udhëtarë më tepër se sa të shënuar certifikatën e regjistrimit të automjetit.

Neni 33

1. Sinjalin për nisjen dhe ndaljen e automjetit e jep personeli i automjetit.
2. Vetëm personeli i automjetit hap dhe mbyll dyert e automjetit.
3. Personeli i automjetit nuk guxon të jap shenjë për nisje deri sa të konstatoj se janë mbyllur dyert për hyrje dhe për dalje të udhëtarëve.

Neni 34

Personeli i automjetit ka për detyrë që gjatë orarit të punës të mbajë rrobat (uniformën) zyrtare dhe ndaj udhëtarëve të ketë sjellje korrekte.

Neni 35

1. Udhëtarët hyjnë në automjet në dyert e shënuara për hyrje dhe zbresin në dyert e shënuara për dalje.

2. Personat me aftësi të kufizuara, gratë shtatzëna, personat me fëmijë deri në 5 vjeç, inspektorët e trafikut, policët në uniformë dhe personat me autorizime të veçanta, mund të hyjnë në dyert e daljes.

Neni 36

1. Për shfrytëzimin e shërbimeve të transportit, udhëtari duhet të ketë biletën e udhëtimit, biletën e parapagimit apo leje tjetër valide të udhëtimit.

2. Udhëtari është i obliguar që me kërkesën e personit të autorizuar, të tregoj biletën përkatëse të udhëtimit.

Neni 37

Transportuesi në trafikun publik urban dhe urbano - periferik të udhëtarëve, është i obliguar që të jap biletën e udhëtimit, në bazë të së cilës udhëtari fiton të drejtën për udhëtim si dhe biletën e bagazhit, nëse paguhet kompensim i veçantë për të.

Neni 38

1. Udhëtari i cili është gjetur, përkatësisht që gjendet pa biletë udhëtimi në automjet, është i obliguar që me kërkesë të personit të autorizuar, të bëj kompensimin e biletës dhe gjobën në lartësi të dhjetëfishit të çmimit të biletës.

2. Nëse udhëtari refuzon të bëj pagesën, nga paragrafi paraprak, detyrohet që personit të autorizuar t'i jap të dhënat e sakta për identitetin e vet.

Neni 39

Drejtuesi i automjetit është i obliguar të respektoj itinerarin e linjës, të cilin duhet t'a ketë në automjet.

Neni 40

1. Drejtuesi i automjetit në transportin linjor të udhëtarëve nuk mund të ndalë – parkoj automjetin në stacionin e nisjes dhe në peronim, më gjatë se 20 minuta.

2. Drejtuesi i automjetit nuk mund të nis automjetin para se të ketë vërtetuar se janë mbyllur dyert e hyrjes dhe të daljes.

3. Derisa automjeti është në lëvizje, dyert duhet patjetër të jenë të mbyllura.

Neni 41

1. Udhëtari mund të futë në automjet bagazhin e dorës, karrocën e mbledhur të fëmijëve, pushkën e gjahut ose të sportit me këllëf, skitë dhe kompletin për peshkim.

2. Në automjet, në pjesën ndihmëse, mund të futen qentë zyrtarë dhe qentë ciceron të personave të verbër, me shportë në turi.

Neni 42

1. Në rast të ndërprerjes së trafikut apo prishjes së automjetit, personeli është i detyruar që udhëtarëve t'ua sigurojë daljen e sigurt nga automjeti.

2. Në rastet e prishjes së automjetit, nga paragrafi paraprak, transportuesi detyrohet që udhëtarëve t'ua mundësojë që me të njëjtat bileta të vazhdojnë udhëtimin me automjet tjetër.

Neni 43

Gjatë transportit, ndalohet:

1. Të pengohet personeli i automjetit në kryerjen e detyrës,
2. Pirja e duhanit në automjet,
3. Futja e kafshëve në automjet, përveç në rastet nga neni 41 i kësaj Rregulloreje,
4. Hyrja në automjet me armë, përveç personave të autorizuar,
5. Futja në automjet e sendeve të cilat mund të lëndojnë, dëmtojnë, ndotin, shqetësojnë udhëtarët ose dëmtojnë automjetin,
6. Futja në automjet e materialeve ndezëse dhe e mjeteve eksplozive,
7. Hyrja në automjet në gjendje të dehur,
8. Shqetësimi i udhëtarëve me këndim, me muzikë, me britmë, me shprehje e dhe sjellje të papërgjegjshme,
9. Hedhja e mbeturinave dhe pështymja në automjet,
10. Hyrja në automjet pas vërejtjes së personelit se nuk ka vende të lira.
11. Udhëtari i cili edhe pas vërejtjes, kryen ndonjërin nga veprimet nga ky nen, do të largohet nga automjeti.

Neni 44

Transporti taksi i udhëtarëve

Rregullimin dhe organizimin e transportit taksi të udhëtarëve e bën D E SH P, në përputhje me nevojat për transport dhe me zhvillimin e planifikuar të Komunës së Kaçanikut.

Neni 45

Transporti taksi është transport publik i personave në transportin jo të rregullt (jashtë linjor) rrugor, për të cilin çmimi për rrugën e kaluar është që më parë i njohur dhe përcaktohet në bazë të taksimetrit, sipas çmimoreve të shërbimeve.

Neni 46

1. Transporti taksi i udhëtarëve mund të kryhet vetëm me automjet me pesë (4+1) ulëse dhe i cili ka së paku katër dyer.
2. Përjashtimisht nga paragrafi i 1 i këtij neni, sipas nevojës, brenda territorit të komunës, transporti taksi mund të kryhet edhe me automjete me 8+1 ulëse dhe pa taksimetër. Mënyrën e tillë të organizimit, Komuna do ta bëjë me akt të veçantë.
3. Automjeti, sipas paragrafit 1 dhe 2 të këtij neni, nuk mund të ketë mjet për bartje (rimorkio).
4. Transporti me automjet 8+1 ulëse, do të kryhet vetëm në lokacionet ku për shkak të konfiguracionit të terrenit, nuk mund të ofrohet shërbimi i transportit publik të udhëtarëve me autobusë.
5. Leja e punës dhe rendi i udhëtimit për automjetet 8+1 ulëse, jepet për periudhën kohore një (1) vit, duke filluar nga fillimi i vitit kalendarik, me mundësi vazhdimi.
6. Leja e Punës për autobusë dhe automjete me 4+1 ulëse, jepet për periudhën (1) një vit, duke filluar nga fillimi i vitit kalendarik.

Neni 47

1. Ndalohet ushtrimi i veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve pa licencën dhe pa lejen e lëshuar nga organi kompetent.
2. Numrin e licencave dhe kushtet për licencim për transportuesit taksi të udhëtarëve në territorin e komunës si dhe lejen për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve e lëshon DESHP.

Neni 48

Transportin taksi të udhëtarëve mund ta kryejnë personat fizik të cilët këtë e kanë profesion të vetëm dhe operatorët e transportit të cilat i plotësojnë kushtet e caktuara me ligj dhe me këtë Rregullore.

Neni 49

Kushtet për ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve

a) Personi fizik:

1. Përveç kushteve ligjore të nevojshme për ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve, personi fizik duhet t'i plotësojë edhe këto kushte:

- 1.1. Të ketë lejen e drejtuesit, të kategorisë "B",
- 1.2. Të jetë pronar i automjetit me të cilin ushtron këtë veprimtari,
- 1.3. Të ketë vendbanim në territorin e komunës së Kaçanikut,
- 1.4. Të ketë së paku pesë (5) vjet përvojë pune si drejtues i automjetit,
- 1.5. Të mos i jetë shqiptuar masa mbrojtëse e ndalimit të kryerjes së transportit taksi të udhëtarëve, më gjatë se gjashtë (6) muaj.

2. Dispozita e paragrafit 1 (1.5) të këtij neni nuk do të aplikohet nëse kanë kaluar pesë (5) vjet nga dita e skadimit të ndalesës.

3. Personi fizik mund të ushtroj këtë veprimtari vetëm me automjetin e tij personal, të cilin vet e drejton.

Neni 50

b) Operatori i transportit taksi – kompania;

1. Për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve, operatori i transportit duhet t'i plotësoj këto kushte:

- 1.1. Të jetë licencuar për këtë lloj të transportit,
- 1.2. Të jetë pronar i automjeteve të cilat i plotësojnë kushtet e parapara me këtë Rregullore,
- 1.3. Të ketë selinë në territorin e komunës së Kaçanikut,
- 1.4. Të ketë vendqëndrimin e vet për automjetet me të cilat ushtron veprimtarinë taksi të udhëtarëve.
- 1.5. Të ketë sistemin e radiolidhjeve.

3. Vendqëndrimi nga paragrafi 1 (1.5) i këtij neni është pikënisje e automjeteve për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve.

Neni 51

Ndërprerja e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve

Drejtuesi i taksisë e ndërpret veprimtarinë:

1. Me kërkesë për reregjistrim për kryerjen e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve,
2. Me skadimin e afatit të lejes së punës,
3. Me rastin e vdekjes së taksistit,
4. Kur humbet ndonjëra nga kushtet e parapara me ligj dhe me këtë rregullore për marrjen e lejes (licencës).

Neni 52

1. Drejtuesi i autotaksisë detyrohet që në rast të ndërprerjes së veprimtarisë (neni 51), t'i kthejë lejen për ushtrimin e kësaj veprimtarie DESHP-së.
2. Veprimtaria e operatorit për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve ndërpritet me fshirjen nga regjistri.

Neni 53

Automjeti për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve

1. Automjeti për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve (këtu e tutje: automjeti taksi), pos kushteve të përcaktuara me ligj, duhet t'i plotësojë edhe këto kushte:

- 1.1. të ketë më së shumti pesë (5) ulëse, duke llogaritur edhe ulësen e drejtuesit të automjetit,
 - 1.2. Të ketë së paku katër (4) dyer,
 - 1.3. Të ketë taksimetrim në gjendje të rregullt teknike, të atestuar dhe të vulosur sipas kushteve të përcaktuara për taksimetër, dhe i vendosur ashtu që shuma e parave të regjistruara të jetë e dukshme për udhëtarin,
 - 1.4. Ngrohja dhe ajrosja teknikisht të jenë në rregull.
 - 1.5. Të ketë shenjën "TAXI" ose "RADIO-TAXI", të vendosur mbi automjet dhe natën të ndriçuar,
 - 1.6. Automjeti të jetë i pastër dhe pa dëmtime,
 - 1.7. Reklammat dhe shenjat e ndryshme (nëse i ka) të mos jenë mbi sipërfaqen e xhamave në pjesën e përparme dhe të prapme të automjetit si dhe xhamat të mos jenë të ngjyrosur,
 - 1.8. Të ketë aparatën kundër zjarrit, të përforcuar në vend të dukshëm dhe të përshtatshëm,
 - 1.9. Të ketë librin e faturave të destinuar për taksi - shërbime, me kopje,
 - 1.10. Automjeti të jetë teknikisht në rregull për transportin e udhëtarëve dhe kontrolli teknik të bëhet çdo 6 muaj.
 - 1.11. Çdo 3 vjet të sjellë certifikatën për gjendjen shëndetësore,
 - 1.12. Përveç kushteve të parapara me këtë rregullore, automjetet taksi të operatorëve duhet të jenë të ngjyrosura me ngjyrë të njëjtë.
2. Shenja "TAXI" dhe shenja "RADIO TAXI", duhet të jetë e madhësisë 500x120x80 milimetra, me ngjyrë të verdhë dhe shkronja të zeza.
3. Shenja përmban: Emblemën e Komunës, shkrimi "TAXI" për persona fizik dhe "RADIO TAXI" për operatorët juridik, numrin e evidencës së automjetit taksi.
4. Shenjat plotësuese vendosen në anën e djathtë të xhamit të përparmë dhe në anën e majtë të xhamit të prapmë mbrojtës të automjetit.

Neni 54

Me automjet taksi nuk mund të transportohen:

1. Personat nën ndikimin e alkoolit apo drogës dhe personat e sëmurë me sëmundje ngjitëse,
2. Fëmijët nën moshën gjashtë vjeçare pa përcjellës.
3. Kufomat,
4. Materialet: eksplozuese, radioaktive, helmuese, infektive, ato që ndizen lehtë dhe materiale të tjera, të cilat për shkak të vetive të veta, mund të jenë të rrezikshme për sigurinë dhe shëndetin e udhëtarëve, apo mund të shkaktojnë dëmtime të tjera.

Neni 55

1. Pronari i automjetit taksi i cili nuk ka leje për ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve apo shenjën "Taxi", përkatësisht "Radio-Taxi", do të përjashtohet nga trafiku, nga inspektori i Komunikacionit rrugor, përkatësisht nga zyrtari i autorizuar i policisë, ashtu që do t'i merret librezja e qarkullimit dhe targat e automjetit, në kohëzgjatje prej 48 orësh, deri në 5 (pesë) ditë.

2. Vendimi për përjashtimin e automjetit taksi nga trafiku i dorëzohet drejtuesit, aty për aty. Pasojat dhe shpenzimet e krijuara për shkak të aplikimit të dispozitës nga paragrafi paraprak i këtij neni, në tërësi i bartë pronari i automjetit, përkatësisht drejtuesi.
4. Kur drejtuesi i automjetit taksi nuk kryen transportin taksi të udhëtarëve, përkatësisht kur përdor automjetin taksi për nevoja të veta, është i obliguar që nga kulmi i automjetit të largoj shenjën "TAXI" apo "RADIO-TAXI".
5. Automjetet taxi, të regjistruara për transportin taksi të udhëtarëve në territorin e komunave të tjera, mund të kryejnë transportin e udhëtarëve në territorin e komunës së Kaçanikut në rastin kur sjellin udhëtarë nga komunat tjera, por në kthim nuk guxojnë të marrin udhëtarë të rinj, ndërkaq vetëm mund t'i kthejnë udhëtarët që i kanë sjellë.
6. Me automjet taksi nuk mund të transportohet numër më i madh i udhëtarëve nga numri i ulëseve të regjistruara në automjet, e as që mund të vendoset më vonë numër më i madh i ulëseve nga ato të regjistruara.
7. Drejtuesi i automjetit taksi nuk guxon të qëndroj e as të marr udhëtarë në vendqëndrimet për transportin publik të udhëtarëve (vendqëndrimet e autobusëve, në stacionet e autobusëve dhe në zonën e këtyre vendqëndrimeve, në largësi prej 100 metrash nga vendqëndrimi, përkatësisht nga stacioni, në të dy anët e tij).
8. Në vendqëndrimet e automjeteve taksi, automjetet vendosen sipas rendit të ardhjes dhe nuk guxon të ketë më shumë automjete se që ka vende të shënuara për automjete taksi.
9. Drejtuesi i automjetit taksi nuk guxon të ofroj shërbime të transportit personalisht apo përmes ndërmjetësuesit dhe të filloj transportin jashtë vendqëndrimit të automjeteve taksi.

Neni 56

Transporti rrugor i mallrave

1. Transporti rrugor i mallrave (më poshtë i quajtur: transporti i mallrave) kryhet si:
 1. Transporti i mallrave për nevoja personale, dhe
 2. Transporti i mallrave me qira dhe pagesë.
2. Gjatë transportit të mallrave, operatori në automjet duhet t'i ketë këto dokumente:
 - 3.1 Licencën dhe
 - 3.2 Fletëngarkesën.

Neni 57

Transporti i mallrave për nevoja personale

1. Ndalohet marrja me transport për nevoja personale, pa qenë i regjistruar si transportues për këtë.
2. Dispozita e pikës paraprake nuk do të zbatohet mbi mbajtësin e licencës për transport të mallrave me qira.

Neni 58

1. Emri dhe natyra e biznesit duhet të deklarohen kur të regjistrohet veprimtaria e transportit të mallrave për nevoja personale.
2. Regjistrimi nuk do të jetë i efektshëm derisa aplikuesi të tregoj se transporti i mallrave për të cilin është kërkuar regjistrimi, mund të emërohet si transport i mallrave për nevoja personale.

Neni 59

1. Me rastin e kryerjes së transportit për nevoja personale me automjet mbi 3,5 deri në 12 tonelata të një mase më të madhe të lejuar, në automjet duhet të ketë:
 - 1.1 Fletëngarkesën dhe

1.2 Dëshminë nga e cila mund të vërtetohet se është fjala për transportin e mallrave për nevoja personale.

Neni 60

Transporti i mallrave me qira dhe pagesë

1. Transporti i mallrave me qira dhe pagesë kryhet në bazë të kontratës së lidhur në mes të qiradhënësit të automjetit transportues dhe qiramarrësit i cili kontraktin transportin e mallrave.
2. Gjatë transportit të mallrave me qira dhe pagesë, operatori i transportit në automjet duhet të ketë:
 - 2.1 Fletëngarkesën dhe
 - 2.2 Kontratën në mes të qiramarrësit dhe qiradhënësit.

Neni 61

Mbikqyrja dhe kontrolli

1. Mbikqyrjen e zbatimit të dispozitave të kësaj rregulloreje e bën Inspeksioni i komunikacionit rrugor dhe policia e Kosovës.
2. Operatori i transportit rrugor është i detyruar t'i paraqes inspektorit tërë dokumentacionin e kërkuar dhe t'i krijoj atij të gjitha lehtësitë për ushtrimin e kompetencave sipas kësaj rregulloreje dhe ligjeve në fuqi.
3. Inspeksioni i komunikacionit rrugor është i autorizuar:
 - 3.1 Të bëj kontrollin e operatorëve të transportit rrugor se a janë duke ushtruar veprimtarinë e vet në pajtim me dispozitat e kësaj Rregulloreje dhe Ligjeve në fuqi,
 - 3.2 Të urdhëroj mënjanimin e lëshimeve dhe mangësive në aspektin e plotësimit të kushteve të përcaktuara me këtë Rregullore dhe Ligjeve në fuqi, për kryerjen e transportit të udhëtarëve dhe të mallrave,
 - 3.3 Të përjashtoj nga qarkullimi automjetin me të cilin kryhet transporti në kundërshtim me dispozitat e ligjit dhe të kësaj Rregulloreje të caktoj vendparkimin, të marr lejen e qarkullimit dhe targat në kohëzgjatje prej 48 orësh.
4. Nëse të njëjtit operator të transportit i shqiptohet masa e dënimit për herë të dytë, për shkaqet e përcaktuara në paragrafin 3 pika 3.3 të këtij neni, automjeti do të përjashtohet nga qarkullimi, në kohëzgjatje deri në 5 ditë.
5. Me rastin e përjashtimit të automjetit taksi, i merret shenja "TAXI" - "RADIO TAXI", targat e regjistrimit, çertifikata e regjistrimit të automjetit.
6. Me kalimin e afatit të shqiptimit të dënimit, nga paragrafi 3 pika 3.3 dhe paragrafi 4 i këtij neni, inspektori ia kthen operatorit dokumentet dhe targat e marra, qoftë vet apo përmes organit i cili ka lëshuar këto.

Neni 62

1. Inspektori i komunikacionit rrugor dhe policia e Kosovës, në kuadër të autorizimeve të tyre, shqipton gjoba mandatore dhe bën fletparaqitje për inicimin e procedurës kundërvajtëse pranë Gjykatës Themelore në Ferizaj – Dega në Kaçanik, për kundërvajtje kundër atyre të cilët veprojnë në kundërshtim me dispozitat e kësaj rregulloreje dhe ligjeve në fuqi.
2. Inspektori i komunikacionit rrugor, bën kërkesa, njoftime, urdhëresa dhe vendime në funksion të zbatimit të kësaj rregulloreje.

Neni 63

Kur inspektori përjashton automjetin nga qarkullimi, merr vendim që automjeti i ndaluar të dërgohet në shpenzime të mbajtësit të licencës, në vende të caktuara për këto raste.

Neni 64

1. Kundër vendimit të inspektorit komunal të komunikacionit rrugor, mund t'i ushtrohet ankesa Ministrisë, në afat prej 15 ditësh nga dita e marrjes së vendimit.
2. Ankesa dërgohet përmes organit komunal kompetent për komunikacion.
3. Ankesa nuk e shtyn ekzekutimin e vendimit.

Neni 65

Dispozitat ndëshkimore

1. Për kundërvajtje me gjobë prej 100 € deri në 1500 €, do të dënohet operatori transportues, përkatësisht personi juridik apo fizik për kundërvajtje, në qoftë se:
 - 1.1 Ushtron veprimtarinë e transportit publik urban dhe urbano – periferik pa licencë – leje pune (neni 7),
 - 1.2 ushtron veprimtarinë e transportit publik të udhëtarëve në kundërshtim me nenin 8
 - 1.3 Vepron në kundërshtim me nenin 10 paragraf. 1 dhe 3, nenin 15 paragraf. 1, neni 16.

Neni 66

1. Për kundërvajtje me gjobë prej 500 € deri në 1000 €, do të dënohet operatori transportues, përkatësisht personi juridik apo fizik për kundërvajtje, në qoftë se:
 - 1.1. Vepron në kundërshtim me nenin 61.

Neni 67

1. Me gjobë prej 50 € deri në 1000 € do të dënohet operatori i transportit, përkatësisht personi tjetër juridik dhe fizik, në qoftë se:
 - 1.1 Vepron në kundërshtim me nenin 6, nenin 10 paragraf 4, nenin 11, 13, 14, neni 15 paragraf 2, neni 18, 19, 20, 21, 22.

Neni 68

1. Me gjobë prej 150 € deri në 300 € do të dënohet operatori i transportit:
 - 1.1 nëse veprohet në kundërshtim me dispozitat e nenit 23, 34.
2. Për kundërvajtje, nga pika 1 e këtij neni, do të dënohet edhe personi fizik me gjobë prej 50 € deri në 100 €.

Neni 69

1. Me gjobë prej 100 € deri në 200 € do të dënohet për kundërvajtje operatori i transportit:
 - 1.1 Vepron në kundërshtim me nenin 29, neni 30 paragraf 1, neni 31, 32, 37, 44.
2. Për kundërvajtje, nga pika 1 e këtij neni, do të dënohet edhe personi fizik me gjobë prej 50 € deri në 100 €.

Neni 70

Me gjobë prej 50 € deri në 100 € do të dënohet për kundërvajtje nëse veprohet në kundërshtim me dispozitat e nenit 30 paragraf 2, neni 33, 34, 35, 36, 38, 48, 51.

Neni 71

Me gjobë prej 100 € deri në 500 € do të dënohet për kundërvajtje nëse veprohet në kundërshtim me dispozitat e nenit 42, 45, 46, 47 nenin 50, 54, 56, 59, 60.

Neni 72

Me gjobë prej 100 € deri në 300 € do të dënohet për kundërvajtje nëse veprohet në kundërshtim me dispozitat e nenit 39, 40, 43, 49, 52, 53, 55, 57.

Neni 73

1. Dënimet mandatore për kundërvajtje në shumë deri në 100 € i shqipton inspektori i komunikacionit.
2. Në rast se subjekti i mbikëqyrur, nuk bën ekzekutimin e gjobës brenda afatit të dhënë me aktvendim, inspektori mund të inicioj procedurë kundërvajtëse në gjyketën kompetente brenda afatit prej pesëmbëdhjetë (15) ditësh nga dita kur aktvendimi të bëhet i plotfuqishëm.

Neni 74

Dispozitat kalimtare dhe përfundimtare

Obligohen operatorët e transportit rrugor, që në afat prej 6 muajsh prej ditës së hyrjes në fuqi të kësaj Rregulloreje, të bëjnë harmonizimin e akteve të tyre me dispozitat e kësaj Rregulloreje.

Neni 75

Nëse operatori i transportit, përkatësisht personi fizik apo juridik bënë përsëritje të kundërvajtjes së njejtë, atëherë përpos dënimit me gjobë, do ti shqiptohet edhe masa mbrojtëse e ndalesës për ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor në kohëzgjatje prej 6 deri 12 muaj.

Neni 76

1. Me hyrjen në fuqi të kësaj rregulloreje, shfuqizohet Rregullorja Nr. 02- 04- 80/07 e datës 29.06.2007 - Për Transportin Rrugor në Territorin e Komunës së Kaçanikut.
2. Me hyrjen në fuqi të kësaj rregulloreje, revokohen të gjitha rendet ekzistuese të udhëtimit.

Neni 77

Për të gjitha rastet që nuk janë përfshirë në këtë rregullore, do të zbatohet, Ligji për Transport Rrugor.

Neni 78

Kjo rregullore hynë në fuqi 15 ditë pas regjistrimit në zyrën e protokollit të autoritetit mbikqyrës – MAPL-së, si dhe publikimit në web-faqen zyrtare të komunës.



Kryesuesi i Kuvendit
Xhelal Gashi