

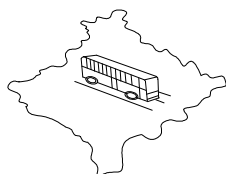


**Republika e Kosovës**  
Republika Kosova  
Republic of Kosovo



**Komuna Kaçanik**  
Opština Kaçanik  
Municipality of Kaçanik

## **ZYRA E KRYETARIT**



**01Nr. \_\_\_\_\_/13**  
**Kaçanik, 15.07.2013**

## **RREGULLORE PËR CAKTIMIN E TARIFAVE PËR NISJET E TRANSPORTIT RRUGOR NGA STACIONI I AUTOBUSËVE**

**Korrik 2013**

Në mbështetje të nenit 40.2 pika g e Ligjit për Vetëqeverisje Lokale Nr.03/L-40, Ligjit për Transportit Rrugor Nr.04/L-179, si dhe Statutit të Ndërmarrjes Publike “Stacioni i Autobusëve” sh.a, 01Nr.07-16-16540/2013, kryetari i komunës propozon që; kuvendi i komunës në mbledhjen e mbajtur \_\_\_\_\_, të aprovoj këtë :

## **RREGULLORE PËR CAKTIMIN E TARIFAVE PËR NISJET E TRANSPORTIT RRUGOR NGA STACIONI I AUTOBUSËVE**

### **KRE I DISPOZITAT E PËRGJITHSHME**

#### **Neni 1 Qëllimi**

Hartimi dhe miratimi i kësaj rregullore ka një rëndësi të veçantë për faktin se; Ndërmarrja Komunale “Stacioni i Autobusëve “ sh.a , për momentin nuk ka burim tjetër financiar. Burim kryesor për funksionimin e kësaj ndërmarrje janë të hyrat që realizohen nga nisjet e linjave: urbane, urbanë-periferike dhe ndër urbane, me autobus dhe kombi-taksi, nga stacioni i autobusëve për transportin publik të udhëtarëve, sipas rendeve të udhëtimit.

#### **Neni 2 Fushë veprimtaria**

2.1 Kjo rregullore rregullon kushtet e qasjes së operatoreve të transportit rrugor të udhëtarëve që përdorin të paktën një automjet ose një tërësi mjetesh, për pagesën e peronimit gjatë nisjeve nga stacioni i autobusit.

2.2 Të gjitha nisjet dhe arritjet prej/në Kaçanik, të linjave: urbane, urbane-periferike dhe ndër urbane, kryhen përmes Ndërmarrja Publike “Stacioni i Autobusëve “ sh.a, prandaj edhe fushëveprimi i nisjeve për transportin publik të udhëtarëve, është i ndërlidhur kryesisht me Ndërmarrjen Publike “Stacioni i Autobusëve “ sh. a.

2.3 Nuk lejohet asnjë nisje të autobusëve dhe kombi-taksi, jashtë parkingut të stacionit të autobusëve, të çfarëdo vije, vetëm nëse është e rregulluar ndryshe me akt nënligjor.

### **Neni 3** **Përkufizime dhe referenca**

1.1. **Ministria** - Ministria përkatëse për transport;

1.2. **Komunë** - njësi themelore territoriale e vetëqeverisjes lokale në Kosovë, e përcaktuar sipas Ligjit përkatës për Vetëqeverisje Lokale;

1.3. **Rrugë publike** - një sipërfaqe me rëndësi të përgjithshme për komunikacion, në të cilën mund të lëvizë çdo kush me kushte të caktuara me ligj dhe të cilën organi kompetent e ka shpall rrugë publike;

1.4. **Operator-taksi** - veprimtari e transportit të udhëtarëve e cila ushtrohet nga personat fizik dhe juridik;

1.5. **Stacion i autobusëve** - objekti me infrastrukturën përcjellëse të licencuar nga Ministria me qëllim të ofrimit të shërbime për operatorët e transportit rrugor të udhëtareve dhe udhëtarët;

1.6. **Vend-ndalje** - sipërfaqe e ndërtuar dhe të shënuar posaçërisht, e caktuar për ndaljen e autobusëve e që mundëson hyrjen, përkatësisht daljen e sigurt të udhëtarëve dhe bagazheve;

1.7. **Itinerar** - akti i cili përcakton kahun e lëvizjes së automjeteve në linjë;

1.8. **Lëshues i licencës** - organi i cili sipas dispozitave të këtij ligji është kompetent për lëshimin e licencës;

1.9. **Operator i transportit rrugor të mallrave** - veprimtarinë e çdo operatori transportues të mallrave që kryen transport për nevoja personale dhe palë të tretë, me anë të mjeteve motorike ose të mjeteve të kombinuara;

1.10. **Operator i transportit rrugor të udhëtareve** - veprimtari e çdo operatori që vepron me anë të mjeteve motorike që janë të përshtatshme për bartjen e më shumë se nëntë personave, përfshirë edhe vozitësin, dhe të destinuara për këtë qëllim, shërbimet e transportit të pasagjerëve për publik ose për kategori të veçanta të përdoruesit në këmbim të pagesës nga personi i transportuar ose nga organizatori transportit;

1.11. **Transport publik** - transport të cilin në kushte të njëjta mund ta shfrytëzojnë të gjithë shfrytëzuesit e shërbimeve të transportit;

1.12. **Transport publik linjor i udhëtarëve** - transporti i cili kryhet në relacionet e caktuara dhe sipas rendit të udhëtimit, çmimeve dhe kushteve të përgjithshme të transportit të përcaktuara paraprakisht;

1.13. **Licencë** - akti me të cilin operatori i transportit rrugor lejohet të ushtrohet veprimtaria e transportit rrugor të udhëtarëve ose mallrave, stacionet e autobusëve dhe terminaleve të mallrave;

1.14. **Leje e transportit** - akti i caktuar me këtë ligj ose me marrëveshje ndërkombëtare në bazë të cilës kryhet transporti rrugor i udhëtarëve ose i mallrave;

1.15. **Linjë** - relacioni ose tërësia e relacioneve të kryerjes së transportit në komunikacionin rrugor, prej stacionit fillestar deri në stacionin, përkatësisht deri në vend-ndaljen përfundimtare, në të cilën transportohen udhëtarët sipas rendit të udhëtimit të regjistruar dhe të publikuar me një ose me më shumë nisje;

1.16. **Linjë ndër-urbane** - linjë e cila zhvillohet në rrugët publike magjistrale dhe regjionale të Kosovës dhe që lidhë dy apo më shumë Komuna;

1.17. **Linjë ndërkombëtare** - linjë e cila stacionin fillestar e ka në territorin e Kosovës ndërsa atë përfundimtar jashtë territorit të Kosovës;

1.18. **Linjë urbane** - linja e cila i lidh dy e më tepër stacione, gjegjësisht vend ndalje brenda kufijve urban të një Komune - qyteti;

1.19. **Linjë urbane-periferike** - linjë e cila i lidh dy e më tepër stacione, gjegjësisht vend ndalje brenda territorit të një Komune;

1.20. **Linjë udhëtarësh** - linjë në të cilën kryhet transporti ndërmjet stacionit fillestar dhe përfundimtar, përkatësisht vend ndaljes së autobusëve me ndalje të detyrueshme në të gjitha stacionet, përkatësisht vend ndaljet e autobusëve përgjatë rrugës së përcaktuar në rend të udhëtimit;

1.21. **Linjë direkt** - linjë në të cilën kryhet transporti ndërmjet stacionit fillestar dhe përfundimtar të autobusëve, përkatësisht të vend ndaljes së autobusëve, e përcaktuar në rend të udhëtimit pa u ndalur nëpër vend ndalje përgjatë rrugës;

1.22. **Linjë ekspres** - linjë në të cilën kryhet transporti ndërmjet stacionit fillestar dhe përfundimtar të autobusëve, përkatësisht vend ndaljes së autobusëve të përcaktuara në rend të udhëtimit duke u ndalur edhe në ndonjë stacion të rëndësishëm të autobusëve, përkatësisht në vend ndalje të autobusëve të përcaktuara në rend të udhëtimit;

1.23. **Transport linjor ndër-urban** - transport publik i udhëtarëve ndërmjet dy ose më tepër komunave, kurse mund të kryhet si transport linjor i udhëtarëve, ekspres ose direkt;

1.24. **Udhëtar** - personi / personat fizik të cilët transporton nga operatorët e transportit rrugor me kompensim dhe i cili në bazë të kontratës ka të drejtë transporti;

1.25. **Transport i veçantë linjor** - transportin e vetëm një numri të caktuar të udhëtarëve i cili kryhet në bazë të kontratës me shkrim ndërmjet operatorit të transportit dhe porositisit të transportit, me ç'rast transportin e paguan porositesi;

1.26. **Transport në komunikacionin rrugor** - çdo transport të udhëtarëve ose të mallrave, duke përfshirë edhe ngasjen e automjetit të zbrazët ose të pangarkuar;

1.27. **Transport për nevoja vetanake** - transport i personave ose të mallrave të cilin e kryejnë pa kompensim personat fizikë ose juridikë, për t'i plotësuar nevojat e prodhimit ose të shërbimeve në kuadër të veprimtarive të veta;

1.28. **Operator i Transportit** - personi fizik ose juridik, vendor ose të jashtëm i cili posedon licencën për kryerjen e veprimtarisë së transportit në komunikacionin rrugor;

1.29. **Relacion** - distancë ndërmjet dy vendeve të linjës të cilat në rend të udhëtimit janë shënuar si stacione të autobusëve, përkatësisht si vend ndalje të autobusëve;

1.30. **Operator transportues i vendit** - person fizik ose juridik me seli/vendqëndrim në Kosovë i cili posedon licencën për kryerjen e transportit ose kryen transport për nevoja vetanake në përputhje me këtë ligj;

1.31. **Terminali i mallrave** - objekt me sipërfaqe përcjellëse që të ofrojë shërbime për pranimin dhe përcjelljen e automjeteve transportuese të operatorëve transportues;

1.32. **Transport transit** - transport i udhëtarëve ose të mallrave nëpër territorin e Republikës së Kosovës pa hyrjen ose daljen e udhëtarëve, përkatësisht pa ngarkuar ose shkarkuar mallrat në Kosovë;

1.33. **Rendi i udhëtimit** - akt i cili përmban: emërtimin e operatorit të transportit, linjën në të cilën kryhet transporti, llojin e linjës, radhitjen e stacioneve të autobusëve, përkatësisht të vend ndaljeve të autobusëve, pastaj distancën nga vendi ku fillon linja, kohën e arritjes dhe të nisjes nga stacioni i autobusëve, përkatësisht në vend ndaljet e autobusëve, regjimin e mbajtjes së linjës, periudhën brenda të cilës mbahet linja dhe afatin e vlefshmërisë së rendit të udhëtimit;

1.34. **Tarifë** - akt i cili përmban çmimin lidhur me kryerjen e shërbimeve dhe kushteve tjera transportuese;

## **KREU II**

### **PËRGJEGJËSIT E KOMUNËS NË RREGULLIMIN E TRANSPORTIT RRUGOR**

#### **Neni 4**

#### **Përgjegjësit e komunës**

1. Komuna është përgjegjëse për koordinimin dhe rregullimin e transportit brenda territorit të saj si vijon:

- 1.1. transportin e rregullt të udhëtarëve;
- 1.2. transportin e lirë të udhëtarëve;
- 1.3. transportin taksi të udhëtarëve;
- 1.4. transportin e udhëtarëve për nevoja vetanake.

#### **Neni 5**

#### **Linjat e rregullta me autobus**

1. Linjat ndër-urbane:

- 1.1 Kaçanik- Prishtinë,
- 1.2 Kaçanik – Ferizaj,
- 1.3 Kaçanik – Hani Elezit.

## 2. Linjat urbane – periferike:

- 2.1 Kaçanik – Biqec,
- 2.2 Kaçanik – Nikë,
- 2.3 Kaçanik – Doganaj-Sepetin,
- 2.4 Kaçanik – Dubravë,
- 2.5 Kaçanik – Elezaj,
- 2.6 Kaçanik – Duraj,
- 2.7 Kaçanik – Gërllicë,
- 2.8 Kaçanik - Semajë,
- 2.9 Kaçanik – Stagovë,
- 2.10 Kaçanik – Kaçanik i Vjetër,
- 2.11 Kaçanik – Bergracë,
- 2.12 Kaçanik – Ivajë,
- 2.14 Kaçanik – Gllloboçicë,
- 2.15 Kaçanik - Imisht.

### **Neni 6**

#### **Linjat e rregullta me kombi-taksi**

## 1. Linjat urbane – periferike:

- 1.1 Kaçanik – Kovaçec,
- 1.2 Kaçanik – Gajre,
- 1.3 Kaçanik – Ivajë,
- 1.4 Kaçanik – Kotlinë,
- 1.5 Kaçanik – Bajnicë,
- 1.6 Kaçanik – Strazhë.

### **KREU III**

#### **DETYRIMET DHE PËRGJEGJËSIT E STACIONIT TË AUTOBUSËVE**

### **Neni 7**

#### **Rendi i Udhëtimit**

1. Rendi i Udhëtimit sipas Ligjit për Transportin Rrugor, është akt me të cilin përcaktohen elementet për ushtrimin e veprimtarisë së transportit të rregullt në transportin rrugor i cili përmban:

- 1.1. emrin e operatorit;
- 1.2. relacionin;
- 1.3. llojin e transportit;
- 1.4. radhitjen e vend-ndaljeve dhe largësinë e tyre nga pika fillestare në Km;
- 1.5. kohën e nisjes dhe kohën e arritjes në çdo stacion dhe vend-ndalje;
- 1.6. ditët e operimit , periudha kohore në të cilën mbahet linja;
- 1.7. afatin e vlefshmërisë së rendit të udhëtimit.

2. Te gjitha nisjet për transportin publik të udhëtarëve të operatoreve me autobus dhe kombi-bus, për linjat: urbane, urbane periferike, dhe ndër urbane, realizohen përmes Stacionit të Autobusëve, sipas Rendit të Udhëtimit, regjistruar dhe vërtetuar nga Drejtoria e Shërbimeve Publike dhe Emergjencës.

## **Neni 8**

### **Stacionet e autobusëve**

Stacioni i autobusëve është objekti me infrastrukturën e saj përcjellëse për pranimin dhe përcjelljen e autobusëve sipas rendit të udhëtimit, hyrjen dhe zbritjen e udhëtarëve, shitjen dhe rezervimin e biletave për udhëtar, gardërobën, pajisjen për informimin e udhëtarëve dhe operatorëve të transportit, si dhe shërbimet tjera që kanë të bëjnë me transportin e udhëtarëve dhe operatorët e transportit rrugor.

## **Neni 9**

### **Detyrimet e stacioneve të autobusëve**

1. Stacioni i autobusëve nuk ofron shërbime për operatorët e transportit të cilët nuk kanë rendin e udhëtimit të regjistruar dhe vërtetuar nga organi përkatës për transportin rrugor të udhëtarëve.
2. Stacioni i autobusëve duhet të ketë mbishkrimin “Stacioni i autobusëve” si dhe emërtimin e vendit ku gjendet stacioni.
3. Stacioni i autobusëve është i detyruar që të mbajë librin e evidencës mbi hyrjen dhe daljen e autobusëve dhe për të njëjtën gjë të raportoj në Ministri në periudha tre (3) mujore.
  - 3.1. libri i evidencës mbi hyrjen dhe daljen e autobusëve duhet të ketë këto të dhëna:
    - 3.1.1. emrin e operatorit të transportit;
    - 3.1.2. emrin e linjës sipas rendit të udhëtimit;
    - 3.1.3. koha e shkuarjes dhe e ardhjes së autobusit;
    - 3.1.4. targat e regjistrimit të automjetit;
    - 3.1.5. fleturdhëresën e rrugës(Nr. Serik).
4. Me hyrjen në fuqi të rendit të udhëtimit, stacioni i autobusëve është i detyruar të bëjë sistematizimin e të gjitha rendeve të udhëtimit sipas relacioneve, kohën e nisjes së autobusit nga stacioni i tij.
5. Licencën për kryerjen e veprimtarisë së shërbimeve të stacionit të autobusëve e lëshon Ministri, nëse stacioni i autobusëve është i destinuar për kryerjen e shërbimeve në transportin ndër-urban dhe të jashtëm. Ndërsa për stacionet që janë të destinuara për kryerjen e shërbimeve të transportit urban licencën e lëshon Komuna.

## **Neni 10**

### **Tarifat e nisjeve nga Stacioni i Autobusëve.**

1. Për linjat ndër urbane.

1.1 Për çdo nisje nga; stacioni i autobusëve , gjatë transportit publik të udhëtarëve në linjat ndër urbane, sipas rendeve të udhëtimit, operatorët me autobus do të paguajnë për peron 2 €.

## 2. Për linjat urbane –periferike.

2.2 Për çdo nisje nga; stacioni i autobusëve, gjatë transportit publik të udhëtarëve në linjat urbane- periferike, sipas rendeve të udhëtimit, operatorët me autobus do të paguajnë për peron **1,30 €**.

2.3 Për çdo nisje nga; stacioni i autobusëve, gjatë transportit publik të udhëtarëve në linjat urbane-periferike, sipas rendeve të udhëtimit, operatorët me kombi-taksi, do të paguajnë për peron **0,70 €**.

## **KREU IV** **DISPOZITAT NDËSHKIMORE DHE PËRFUNDIMTARE**

### **Neni 11** **Mbikëqyrja inspektuese**

Punët e inspektimit në transportin rrugor urban, urban-periferik, mallrave dhe transportin auto taksi brenda territorit të komunës i bënë inspektori rrugor komunal dhe Policia e Kosovës, përkatësisht policia e trafikut në kuadër të kompetencave të veta të përcaktuara me ligj.

### **Neni 12** **Masat ndaluese dhe ndëshkimore**

1. Përveç masave ndëshkuese të parapara me Ligjin e Transportit Rrugor, kjo rregullore parasheh edhe disa masa tjera shtesë:

1.1 Automjeti për transportin publik të udhëtarëve nuk guxon më shumë se 30 minuta me qëndruar i parkuar në peron para se të niset, nëse peroni është i caktuar për më shumë se një operator.

1.2 Prej orës **8:00** deri me ora **20:00** nuk lejohet hyrja e asnjë automjeti, për pos atyre automjeteve që bëjnë transportin publik të udhëtarëve, sipas rendeve të udhëtimit. Furnizim me ushqime për lokalet afariste brenda stacionit të autobusëve, mund të bëhet në kohen jashtë këtij orari.

1.3 Gjatë inspektimeve të bëra nga inspektorët komunal, nëse personi përgjegjës i automjetit për transportin publik të udhëtarëve gjendet pa biletë peroni, atëherë organi kompetent do të marr masa për dënim mandator prej **50 deri 100 €**.

1.4 Për ndalesat sipas paragrafit 1.1 dhe 1.2 të nenit 12, do të përkujdeset stafi menaxhues i Ndërmarrjes Publike “Stacionit të Autobusëve” sh.a.

### **Neni 13**

#### **Dispozitat përfundimtare**

1. Në rast konflikti të dispozitave të kësaj rregulloreje me Ligjin për Transportin Rrugor dhe Statutin e Ndërmarrjes Publike "Stacioni i Autobuseve" sh.a, mbizotrojnë dispozitat e ligjit dhe statutit.
2. Ndryshimet dhe plotësimet eventuale në këtë rregullore do të bëhen sipas procedurës së njejtë të aprovimit të kësaj rregulloreje.
3. Për zbatimin e kësaj rregullore do të përkujdesen: Drejtoria e Shërbimeve Publike dhe Emergjencës, inspektorët e komunës, Bordi i Drejtorëve të N.P "Stacioni i Autobuseve" sh.a, dhe menaxhmenti i kësaj ndërmarrje.

### **Neni 14**

#### **Hyrja në fuqi**

Kjo rregullore hynë në fuqi pas miratimit nga kuvendi i komunës dhe pesëmbëdhjetë (15) ditë pas shpalljes publike në Gazetën Zyrtare nga MAPL-ja.

Kryetari i komunës;  
Besim Ilazi